



Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Hillier	Nelson							
24.	1/8.740 58/8:02.7	2/8.393 55/8:00.8	3/8.437 52/8:02.9	—	—	—	—	—	—	—
25.	1/7.936 58/8:01.8	2/9.278 55/8:01.9	3/8.712 52/8:01.8	—	—	—	—	—	—	—
26.	1/8.064 58/8:01.2	2/8.446 55/8:01.3	3/8.517 52/8:00.3	—	—	—	—	—	—	—
27.	1/7.984 58/8:00.6	2/9.027 55/8:01.8	3/8.683 53/8:08.4	—	—	—	—	—	—	—
28.	1/9.235 58/8:02.5	2/8.638 55/8:01.6	3/8.824 53/8:07.7	—	—	—	—	—	—	—
29.	1/9.832 58/8:05.6	2/8.947 55/8:01.9	3/8.674 53/8:06.7	—	—	—	—	—	—	—
30.	3/61.019 48/8:06.1	1/8.808 55/8:02.0	2/10.484 53/8:09.0	—	—	—	—	—	—	—
31.	3/8.173 48/8:03.0	1/8.722 55/8:01.9	2/8.695 53/8:08.1	—	—	—	—	—	—	—
32.	3/7.977 49/8:09.9	1/8.684 55/8:01.8	2/8.637 53/8:07.1	—	—	—	—	—	—	—
33.	3/7.954 49/8:06.9	1/9.548 55/8:03.1	2/8.776 53/8:06.5	—	—	—	—	—	—	—
34.	3/10.937 49/8:08.3	1/9.018 55/8:03.5	2/8.703 53/8:05.7	—	—	—	—	—	—	—
35.	3/8.446 49/8:06.2	1/8.545 55/8:03.1	2/8.764 53/8:05.1	—	—	—	—	—	—	—
36.	3/7.965 49/8:03.5	1/8.726 55/8:03.0	2/8.697 53/8:04.4	—	—	—	—	—	—	—
37.	3/9.015 49/8:02.4	1/8.703 55/8:02.9	2/10.111 53/8:05.8	—	—	—	—	—	—	—
38.	3/8.577 49/8:00.8	1/9.221 55/8:03.5	2/9.708 53/8:06.6	—	—	—	—	—	—	—
39.	3/8.158 50/8:08.5	1/9.510 55/8:04.6	2/9.196 53/8:06.6	—	—	—	—	—	—	—
40.	3/7.996 50/8:06.2	1/8.762 55/8:04.5	2/9.951 53/8:07.6	—	—	—	—	—	—	—
41.	3/8.922 50/8:05.2	1/9.993 55/8:06.1	2/11.049 52/8:00.8	—	—	—	—	—	—	—
42.	3/8.330 50/8:03.6	1/8.702 55/8:05.9	2/8.834 52/8:00.3	—	—	—	—	—	—	—
43.	3/8.506 50/8:02.3	1/9.591 55/8:06.9	2/12.544 52/8:04.3	—	—	—	—	—	—	—
44.	3/8.311 50/8:00.7	1/9.306 55/8:07.4	2/9.925 52/8:05.0	—	—	—	—	—	—	—
45.	3/8.090 51/8:08.6	1/8.913 55/8:07.5	2/8.836 52/8:04.4	—	—	—	—	—	—	—
46.	3/7.965 51/8:06.8	1/9.000 55/8:07.6	2/8.887 52/8:03.9	—	—	—	—	—	—	—
47.	3/7.991 51/8:05.1	1/8.792 55/8:07.6	2/8.937 52/8:03.5	—	—	—	—	—	—	—
48.	3/8.251 51/8:03.8	1/8.747 55/8:07.4	2/9.056 52/8:03.2	—	—	—	—	—	—	—
49.	3/9.974 51/8:04.3	1/8.767 55/8:07.3	2/9.259 52/8:03.2	—	—	—	—	—	—	—
50.	3/8.254 51/8:03.0	1/9.118 55/8:07.6	2/9.505 52/8:03.4	—	—	—	—	—	—	—
51.	3/8.164 51/8:01.7	1/10.046 54/8:00.0	2/10.804 52/8:05.0	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Hillier	Nelson							
52.	—	1/10.202 54/8:01.3	2/10.007 52/8:05.6	—	—	—	—	—	—	—
53.	—	1/9.287 54/8:01.7	—	—	—	—	—	—	—	—
54.	—	1/9.181 54/8:02.0	—	—	—	—	—	—	—	—

## Mod 1-12

WWW.CORRC.ORG

Scoring and Timing by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)  
Top Qualifiers (Best Laps/Time)

Driver	Qual#	Laps	Race Time	Round	Race	Pos in Race	Fast Lap
Hillier, Chris		54	8:02.033	1	5	1	8.124
Nelson, Sam		52	8:05.699	1	5	2	8.137
Borgheiinck, Ryan		51	8:01.781	1	5	3	7.723